

Agrariërs zien gewroet in akkers niet zitten

REPORTAGE

BUISLEIDINGENSTRAAT

- Plan voor buisleidingenstraat tussen Delfzijl en Eemshaven
- Agrariërs willen buizen niet door hun land

Door Frank von Hebel

Godlinze Akkerbouwer Jan Bakker uit Oosterwijtwerd wil nog lang pootaardappelen op zijn land verbouwen. "Maar als die ondergrondse buisleidingenstraat tussen Delfzijl en de Eemshaven er komt, is dat verleden tijd. Dan kun je er niks meer mee." Agrariërs en omwonenden bezochten gisteravond een informatiebijeenkomst over de voortgang van dit project in het dorps huis in Godlinze.

De Stichting Buizenzone Eemsdelta wil tussen het Chemiepark en de Eemshaven op 2 meter diepte een buisleidingenstraat aanleggen. Hiermee kunnen stoffen als olie,

gas, water- en stikstof tussen de havens sneller, veiliger en goedkoper worden vervoerd. De stichting liet drie routes onderzoeken: het Leermens-, Holwierde- en Eems-Dollard-tracé. Agrariërs hebben hun keuze al gemaakt: stop die buizen maar in de Eems en doe het anders maar helemaal niet.

Veehouder Jan Albert Jetzes uit Leermens heeft grond bij Oosterwijtwerd. "Daar lopen nu al vijf aardgasleidingen doorheen. En dat merk je aan de grond. De draagkracht is minder." Ook voorzitter Piet Smit van Dorpsbelangen Godlinze is de buizen liever kwijt dan rijk. "Je hebt straks gewoon een ondergrondse weg van 50 meter breed. Drainage is daar niet toegestaan. Op zo'n stuk land is straks geen goede landbouw meer mogelijk."

De Eems is volgens directeur Ton Plattel van Buizenzone Eemsdelta geen optie. "Dan moet je boren en dat kost zo'n 100 miljoen euro per kilometer. En het gaat om 20 kilometer. Daar krijg je geen investeer-

ders mee." Plattel is druk op zoek naar investeerders. Hij benadert zowel overheden als het bedrijfsleven. "De aanleg van zowel Leermens als Holwierde kost in totaal zo'n 100 miljoen euro." De laatste wordt wat duurder. "Want de buisleidingenstraat gaat dan tussen Appingedam en Delfzijl door. Hierbij moeten meer obstakels worden overwonnen." In de stichting zitten onder meer Groningen Seaports, Enexis, Buisleidingenstraat Nederland en Nuon.

Een aantal bezoekers denkt dat vanwege de nadelen van het Holwierdetracé de keus op Leermens zal vallen. Bakker: "Ik heb die grond enkele jaren geleden via een ruilverkaveling verkregen. En dan staat me straks dit te wachten." Hij en anderen vinden dat de kosten voor het Eems-Dollardtracé nog maar eens moeten worden nagerekend.

Het voorkeurstacé wordt waarschijnlijk in het voorjaar van 2012 bekend.

@ frank.von.hebel@dvhn.nl

