

#### Wat is de Buizenzone Eemsdelta?

De Buizenzone Eemsdelta is een strook gereserveerde grond van 50 meter breed tussen de Eemshaven en Delfzijl. In deze strook kunnen in de toekomst buisleidingen gelegd worden. Via buisleidingen kunnen vloeistoffen en gassen eenvoudig, veilig en duurzaam getransporteerd worden tussen beide havens. Op die manier wordt het aantrekkelijker voor chemische bedrijven om zich te vestigen op het chemiepark Delfzijl. Zij kunnen eenvoudig beschikking krijgen over stoffen die in de Eemshaven worden aangevoerd of geproduceerd. De Buizenzone Eemsdelta is een initiatief van Groningen Seaports, de Noordelijke OntwikkelingsMaatschappij (NOM), Buisleidingenstraat Nederland, NUON, Enexis en Hak bv.

#### Voorgeschiedenis

In het Provinciaal Omgevingsplan 2009-2013 staan drie mogelijke tracés. Sinds begin 2010 is het projectbureau Buizenzone Eemsdelta bezig geweest met onderzoek naar die verschillende tracés. Op basis van gedegen en betrouwbaar onderzoek kan het provinciebestuur een besluit nemen.

#### Welke onderzoeken?

##### • Milieu Effect Rapportage (MER).

Kijkt niet alleen naar natuur en milieu, maar ook naar veiligheid, leefomgeving, archeologie en waterhuishouding.

##### • Landbouw Effect Rapportage.

Gedetailleerd beeld van effect op de boeren bedrijven. Voor de opzet is nauw samengewerkt met LTO Noord en boeren uit het gebied.

#### Meer informatie

In deze advertentie hebben we slechts de hoofdlijn kunnen beschrijven van de onderzoeksrapporten over de Buizenzone Eemsdelta. De volledige rapporten zijn te downloaden via [www.buizenzone.nl](http://www.buizenzone.nl).

Hier treft u ook andere informatie aan over de Buizenzone Eemsdelta.

Ook via de website van de provincie Groningen zijn alle rapporten te downloaden.

De provincie Groningen organiseert in samenwerking met projectbureau Buizenzone Eemsdelta een tweetal inspraak- en informatieavonden over de rapporten en het verdere traject. Deze vinden plaats:

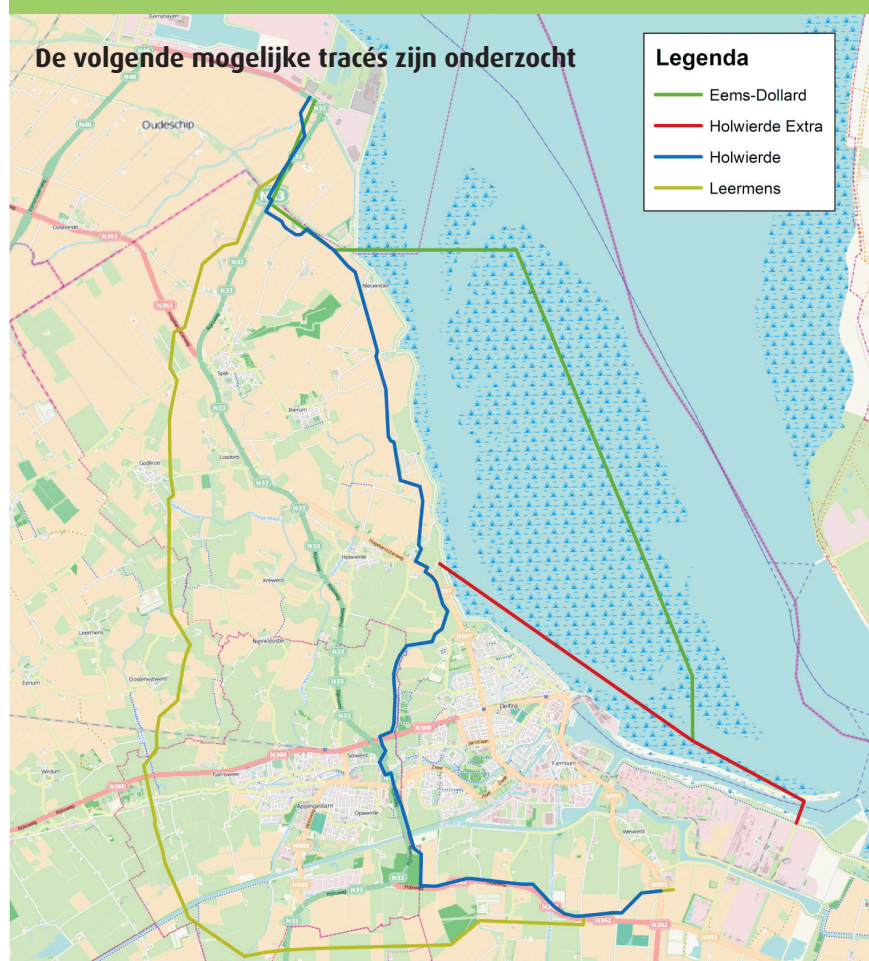
- 25 oktober, 19.00 - 21.30 uur dorps huis Godlinze
- 27 oktober, 19.00 - 21.30 uur Fivelcollege Appingedam

Rapporten ingediend bij de provincie Groningen

# RESULTATEN ONDERZOEK BUIZENZONE EEMSDDELTA

**Na anderhalf jaar onderzoek heeft het projectbureau Buizenzone Eemsdelta haar onderzoeken afgerond en ingediend bij de provincie Groningen. Het gaat om een Milieu Effect Rapportage en een Landbouw Effect Rapportage. Van 6 oktober - 16 november organiseert de provincie de inspraakperiode.**

**Hieronder treft u alvast de belangrijkste punten uit de onderzoeken.**



#### Uitkomsten van de onderzoeken per tracé

Voorop staat dat realisatie van de Buizenzone Eemsdelta in alle varianten zo hun gevolgen hebben voor het milieu en de landbouw. Toch zijn er wel wat verschillen aan te wijzen.

##### Leermens

Het Leermenstracé scoort op de meeste aspecten/criteria in de Milieu Effect Rapportage relatief gunstig. Op het gebied van externe veiligheid en natuur is het alternatief iets gunstiger dan Holwierde Aangepast. Dit heeft met name te maken met het feit dat het Holwierdetracé tussen Appingedam en Delfzijl doorgaat. Alle scores zijn overigens ruim binnen de toegestane waarden. Bovendien zijn technische maatregelen mogelijk om het risico nog verder te verlagen.

Alleen voor het aspect archeologie is Leermens negatiever. Dit is deels op te lossen door de exacte ligging nog verder te optimaliseren. Als we kijken naar de effecten op de landbouw, dan blijkt dat het Leermenstracé een vergelijkbare impact heeft als het andere landtracé (Holwierde Aangepast). In het noorden scoort het Leermenstracé wat minder negatief. In het zuiden scoort het Leermens wat negatiever. Het Leermenstracé is wat langer, waardoor de effecten wat groter zijn. Maar de gronden in het noorden van het Holwierdetracé zijn weer wat waardevoller. Voor beide tracés geldt overigens ook hier dat een optimalisatie van de exacte ligging het negatieve effect nog sterk kan verminderen.

##### Holwierde

Het Holwierdetracé is qua effecten in het Milieu Effect Rapportage op de meeste aspecten redelijk vergelijkbaar met het Leermenstracé. De beoordeling voor externe veiligheid is minder gunstig dan voor het Leermenstracé. De risico's zijn qua kans te beperken met nadere technische maatregelen. Het tracé is wel inpasbaar.

##### Eems-Dollard

Het Eemsdollartracé voorkomt/beperkt veel problemen van de landtracés (archeologie, externe veiligheid, landbouw). Het grootste deel van dit tracé gaat door het Wad. De effecten op het Natura 2000 gebied blijken echter ernstig te zijn. Baggeren van leidingen of een tunnelbak leiden tot ernstige verstoringen. Een keuze voor dit tracé kan in de verdere uitwerking vastlopen op onvergundheid in het kader van de natuurwetgeving. Er is gekeken of het haalbaar is dan een tunnel onder het wad te boren. Technisch is dit mogelijk, maar de kosten hiervan zijn zo hoog (circa 100 miljoen per kilometer) dat het niet realistisch is hiervan uit te gaan.

##### Holwierde-extra

Voor dit alternatief geldt dat de negatieve effecten van de landtracés worden vermeden. Problemen met archeologie, veiligheid en landbouw treden veel minder op. Vergundbaarheid in het kader van Natura 2000 blijkt ook hier echter een cruciaal knelpunt. Het boren van een tunnel is hier, gezien de kosten ook niet realistisch.

