

# Buizenzone: wie van de drie?

## ACHTERGROND BUISLEIDINGENSTRAAT

- Route in het voorjaar van 2011 bekend
- Borkum en natuurorganisaties in verzet tegen alternatief via de Eems

Door Frank von Hebel

**Eemshaven/Delfzijl** De aanleg van de straat kost een slordige honderd miljoen euro. En eenmaal voltooid is er niets van te zien. De zogeheten buisleidingenstraat van circa 25 kilometer lang, die tussen de Eemshaven en het Chemiepark in Delfzijl is gepland, wordt ondergronds aangelegd. Via deze straat, die ook buizenzone wordt genoemd, kunnen stoffen zoals stik- en zuurstof, sneller, goedkoper en veiliger naar de industrie in Delfzijl worden vervoerd. "In de Eemshaven worden in de toekomst door de geplande energiecentrales bepaalde stoffen geproduceerd. Die kunnen overigens ook door schepen worden aangevoerd", legt directeur Ton Plattel van Buizenzone Eemsdelta uit. "En die stoffen kan de industrie in Delfzijl goed gebruiken."

Zowel de overheid als het bedrijfsleven trekt de portemonnee voor de aanleg van de buisleidingenstraat. Plattel: "Er wordt onder meer gesproken met Nuon en RWE." De straat wordt maximaal vijftig meter breed en komt twee meter onder de grond te liggen. De

buizenzone is een initiatief van het havenschap Groningen Seaports en de Noordelijke Ontwikkelingsmaatschappij, die zich voor dit project verenigd hebben in de stichting UFO. Plattel verkent drie mogelijke routes: het Eems-Dollard Tracé, het Leermens Tracé en het Holwierde Tracé. Het eerste loopt via de Eems-Dollard van de Eemshaven naar het Chemiepark. Het tweede loopt in zijn geheel over land. Het derde gaat ook over het land, maar dan achter de dijk langs de Waddenzee en vervolgens tussen Delfzijl en Appingedam door naar het industrieterrein. Er bestaat nog een variant op deze laatste route. Hierbij loopt het laatste stuk via de Eems-Dollard naar het Chemiepark

Het is de tweede keer dat alle routes onder de loep worden genomen. Uit het eerste onderzoek, dat vorig jaar plaatsvond, kwam het Leermens Tracé als winnaar uit de bus. Allerlei organisaties, waaronder belangenorganisatie LTO-Noord, begonnen te steigeren. Boeren waren woedend dat ze opeens werden geconfronteerd met een kaart waarop grote lijnen waren te zien die dwars over hun land liepen. Kortom: er was geen overleg gepleegd. Dit verzuim is inmiddels goedge maakt. Er kwam een nieuw onderzoek en deze keer werd iedereen gehoord. De plannen voor de buisleidingenstraat leverde in totaal 36 reacties op met bezwaren van organisaties als Natuur- en Mi-

lieu Groningen en de Vereniging Groninger Dorpen.

Alle routes hebben obstakels. Zo moet Buizenzone Eemsdelta met nogal wat landeigenaren, veelal agrariërs, in de slag. Plattel: "Het Leermens-tracé telt negentig landeigenaren. Holwierde zo'n veertig." Er wordt onder meer gedacht aan een constructie waarbij de landbouwgrond van de boeren wordt gehuurd.

Verder zijn er nogal wat belangenorganisaties die zich met de route bemoeien. "LTO-Noord geeft de voorkeur aan een route via de Eems-Dollard. De Vereniging Groninger Dorpen is van mening dat bij de landroutes vooral de wierden moeten worden ontzien."

Het bestuur van het Duitse wadeneiland Borkum vreest voor een grote aantasting van de Waddenzee, waar de Eems in uitmondt. De Natuur- en Milieufederatie Groningen verzet zich om dezelfde reden tegen deze route. Zij wijst erop dat de Eems de enige plek in de Waddenzee is waar nog zeegras groeit. Ook huist hier een bijzondere mosselbank.

Maar zo ver is het nog niet. Eerst moet de route worden vastgesteld. Plattel vermoedt dat hier medio 2011 meer duidelijkheid over is. "Uiteindelijk beslist de provincie Groningen."

▼ **Ton Plattel op een plek waar de buisleidingenstraat kan komen.** Foto: Jan Zeeman

