



Buizenzone
Eemsdelta

Veelgestelde vragen



over de
Buizenzone
Eemsdelta

In Groningen bestaan plannen om een Buizenzone aan te leggen tussen de Eemshaven en Delfzijl. Groninger Seaports en De Noordelijke OntwikkelingsMaatschappij (NOM) hebben hiertoe het initiatief genomen en hun krachten gebundeld. Zo'n Buizenzone Eemsdelta kan plaats bieden aan verschillende buizen waardoor vloeistoffen en gassen snel en veilig getransporteerd kunnen worden tussen de Eemshaven en het industrieterrein Oosterhorn in Delfzijl.

Waarom een Buizenzone Eemsdelta?

De rijksoverheid vindt het belangrijk dat de chemische sector een steeds belangrijker onderdeel van de Nederlandse economie wordt. Delfzijl is één van de weinige plekken waar nog ruimte is voor uitbreiding van de chemische industrie. De verwachting is dan ook dat het chemiecluster in Delfzijl de komende jaren zal groeien.

Veel bedrijven in Delfzijl zijn voor hun processen afhankelijk van gassen en vloeistoffen. Normaal gesproken worden deze grondstoffen per schip aangevoerd. De haven van Delfzijl is echter niet diep genoeg voor deze schepen. Daarom zullen de meeste grondstoffen in de Eemshaven aankomen. Als er een buizenzone ligt tussen de Eemshaven en Delfzijl, kunnen al die grondstoffen vervolgens veilig en snel naar Delfzijl worden gepompt.

Een buizenzone kan plaats bieden aan leidingen voor water, aardgas, stikstof en veel andere stoffen. De aanwezigheid van een snelle verbinding tussen de Eemshaven en Delfzijl voor gassen en vloeistoffen is goed voor de bedrijven in de Eemshaven en Delfzijl. In die zin is het een duidelijke versterking voor de economie van Groningen.

Een buizenzone heeft een aantal voordelen voor de omgeving:

- Er is minder energie nodig dan bij transport over de weg
- Er is minder uitstoot van schadelijke uitlaatgassen
- Het is veiliger dan transport over de weg

Liggen er al meer buizenzones in Nederland?

In heel Nederland ligt al een uitgebreid net van pijpleidingen en ook een paar buizenzones. Zo heeft alleen al het Nederlandse gasleidingennet van Gasunie een lengte van 12.000 kilometer.

In de regio Rotterdam is er een buizenzone die het chemisch cluster van Rotterdam verbindt met Terneuzen en Antwerpen. Verder is er een ethyleen/propyleennet dat Rotterdam en Antwerpen met het Roergebied verbindt.

Hoe werkt dat in praktijk?

Een buizenzone is een strook land. In zo'n strook kunnen, afhankelijk van de breedte van de zone, een aantal buizen en leidingen liggen. Hun diameter kan variëren van 10 cm tot 2 meter. De buizen liggen onder de grond. Je ziet ze dus niet. Op de grond van de buizenzone kunnen geen gebouwen meer gebouwd worden. Wel is verbouwen van gewassen of veeteelt mogelijk. Ook kan de grond een recreatieve functie krijgen. De ruimte voor bijvoorbeeld een gas- of waterleiding kan door een bedrijf worden gehuurd. Bij de aanleg van een buizenzone worden alleen die leidingen in de grond gelegd die ook daadwerkelijk gebruikt gaan worden. Als zich een nieuw bedrijf meldt dat gebruik wil maken van de buizenzone, dan zal de straat opengemaakt worden en wordt de nieuwe leiding(en) erbij gelegd.

Is zo'n buizenzone wel veilig?

Door de buizen en leidingen in een buizenzone kunnen allerlei verschillende gassen en vloeistoffen gepompt worden. Sommigen, zoals bijvoorbeeld water, zijn ongevaarlijk. Anderen zijn wel gevaarlijk. Vergeleken met vervoer per trein of vrachtwagen is vervoer via een buizenzone één van de veiligste vormen van transport. Het gaat snel, het is schoon en buisleidingen zijn niet of nauwelijks aan slijtage onderhevig. Het is wel van belang dat streng toegezien wordt op grondwerkzaamheden in de zone van een buizenzone. Dit om te voorkomen dat buizen door bijvoorbeeld graafwerkzaamheden beschadigd worden.

Wat vindt de overheid hiervan?

Er wordt bij de plannen voor de Buizenzone Eemsdelta nauw samengewerkt met de Provincie Groningen en de betrokken gemeenten. Zij zijn het immers die voor de aanleg van zo'n buizenzone toestemming moeten verlenen. Ook de overheid is van mening dat een buizenzone tussen de Eemshaven en Delfzijl de economie zou versterken en tegelijkertijd het milieu kan ontzien.

Hoever is men met de plannen?

Eén van de belangrijke voorwaarden voor het toestaan van de aanleg van een buizenzone is dat er grondig onderzoek gedaan wordt naar de effecten die zo'n zone zou kunnen hebben op het milieu. Dit wordt de Milieu Effect Rapportage (MER) genoemd. Hierin komen nadrukkelijk ook de effecten op de landbouw en de veiligheid aan de orde. Het is de bedoeling dat deze MER in 2010 uitgevoerd wordt. Pas als alle effecten bekend zijn en iedereen de kans heeft gekregen daar zijn mening over te geven, zal de provincie besluiten of ze toestemming zal geven voor de aanleg van de Buizenzone Eemsdelta?



Wat wordt de route van de Buizenzone Eemsdelta?

Dat is nog niet bekend. Er zijn in 2009 drie mogelijke routes in kaart gebracht:

- Een route van ca. 27 kilometer over land, voor 90% een route waar al een leiding ligt
- Een route van ca. 25 kilometer door het Wad van de Eems-Dollard
- Een route van ca. 23 kilometer parallel aan de dijk tussen Eemshaven en Delfzijl.

Al deze routes zullen in de Milieu Effect Rapportage (MER) onderzocht worden. Daarna zal bepaald worden welke (mogelijk aangepaste) route het beste past is voor maatschappij, omgeving en milieu. Het is de verwachting dat de MER in de tweede helft van 2010 afgerond zal worden.

Kunnen omwonenden en belanghebbenden ook meepraten over de plannen?

Het Projectbureau Buizenzone Eemsdelta vindt het belangrijk om tijdens het hele proces zo goed mogelijk over alle opties, voor- en nadelen te overleggen met belanghebbenden. Het gaat dan niet alleen over bestuurders van provincie en gemeenten, maar ook over vertegenwoordigers van omwonenden, boeren, milieuorganisaties en bedrijven.

Wie gaat ervoor zorgen dat de Buizenzone Eemsdelta er komt?

Het Projectbureau Buizenzone Eemsdelta zal zich de komende jaren bezighouden met het onderzoeken van de haalbaarheid, de voorbereidingen voor en realisatie van de buizenzone. In 2010 zal zij zich vooral richten op het in overleg met de omgeving komen tot de keuze van de beste route voor de buizenzone. Ze zal de Milieu Effect Rapportage uitvoeren en de communicatie met de belanghebbenden verzorgen. Het Projectbureau Buizenzone Eemsdelta staat onder gezamenlijke leiding van Groningen Seaports en de Noordelijke OntwikkelingsMaatschappij (NOM). Er wordt nauw samengewerkt met de Provincie Groningen en mogelijke gebruikers.

Paterswoldseweg 810
9728 BM Groningen
T. 050 5214445
info@buizenzone.nl
www.buizenzone.nl