

Besluitenlijst Klankbordgroep Buizenzone Eemsdelta
d.d. 17 maart 2011 ten kantore van Groningen Seaports te Delfzijl

Aanwezig

Adviescommissie voor de havens	dhr. A. Nieveen (deelnemer)
Dorpsbelangen Godlinze	dhr. P. Smit (deelnemer)
Gemeente Delfzijl	mevr. T. v.d. Veen (deelnemer)
Gemeente Loppersum	dhr. P. Prins (deelnemer)
LTO	dhr. N. van den Akker (deelnemer)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	dhr. A.A.M.M. Plattel (organisatie)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	dhr. R. Brink (organisatie)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	mevr. M. Oudes (organisatie, verslag)
Provincie Groningen	dhr. H. Roelofs (toehoorder)
Provincie Groningen	dhr. L. Slangen (toehoorder)
Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta	dhr. C. Zijderveld (deelnemer)
Vereniging Groninger Dorpen	dhr. N. Vieveen (deelnemer)
Waterbedrijf Groningen	dhr. Tamminga (deelnemer)

Afwezig met kennisgeving

Bedrijfsbelangen Eemshaven	dhr. E. Baar (deelnemer)
Gemeente Eemmond	dhr. S. Klein (deelnemer)
Gemeente Appingedam	mevr. A. Usmany (deelnemer)
Gemeente Slochteren	dhr. M. Smit (deelnemer)
Gemeente Delfzijl	dhr. M. Joosten (deelnemer)
Groningen Seaports	dhr. H.D.Post (toehoorder)
LTO	dhr. P. Prins (deelnemer)
LTO	dhr. R.E. Toppinga (deelnemer)
Milieufederatie	mw. M. Tijdens (deelnemer)
NOM	dhr. S. Wiersma (toehoorder)
Vereniging Groninger Dorpen	mevr. L. Verment (deelnemer)
Waddenvereniging	mevr. E. Gerbens (deelnemer)
Waterschap Noorderzijlvest	dhr. Zantingh (deelnemer)
Waterschap Hunze en Aa's	dhr. W. Kastelein (deelnemer)

1. Welkom

De heer **Plattel** heet alle aanwezigen welkom en opent de Vergadering. Speciaal welkom voor de heer Maarten Berkhout (NUON).

2. Verslag vergadering d.d. 13 januari 2011

Met een paar kleine tekstuele wijzigingen wordt het verslag goedgekeurd. Deze wijzigingen zullen in het verslag van 13 januari worden aangepast. Tevens nog een opmerking over het verslag van november. Ook deze opmerkingen zullen worden op meegenomen. De goedgekeurde verslagen komen op de website van de buizenzone te staan.

Naar aanleiding van het verslag

De heer **P. Smit** vraagt of er nog meer ontwikkelingen zijn na de aansluiting van NUON bij de Buizenzone Eemsdelta. De heer **Plattel** geeft aan dat de stichting in juli 2009 is opgericht. Deelnemende partijen waren toen de NOM en Groningen Seaports. De bedoeling was en is

nog steeds het aantal deelnemende bedrijven / participanten uit te breiden. Geïnteresseerde bedrijven kunnen pas toetreden tot het bestuur als tenminste € 100.000 geïnvesteerd wordt. De heer **P. Smit** concludeert dat feitelijk dus elk geïnteresseerd bedrijf kan aankloppen bij de Buizenzone Eemsdelta. **Nawoord van het projectbureau:** Er worden geen private partijen zoals bijvoorbeeld aannemers toegelaten.

De heer **Van den Akker** vraagt wie het verantwoordelijke aanspreekpunt is als bijvoorbeeld de stichting failliet gaat. Bij wie kan dan aangeklopt worden in geval van bijvoorbeeld schade? De heer **Plattel** geeft aan dat er uiteindelijk een partij/beheersorganisatie gaat komen die verantwoordelijk is voor de Buizenzone Eemsdelta. Wie dit wordt, is op dit moment niet te zeggen. Dit zou de stichting kunnen zijn maar ook een bedrijf of de overheid, of een combinatie van deze partijen. De heer **Brink** voegt hieraan toe dat ongetwijfeld ook de partij die de leiding zelf legt een verantwoordelijkheid houdt. Zij blijven immers eigenaar van de buisleiding, ook als die in een buizenzone ligt. Dit is ook het geval bij de Buisleidingenstraat Zuidwest Nederland.

De heer **Vieveen** vraagt of de partijen die in de beheersorganisatie komen, bekend zullen zijn voordat de tracébeslissing genomen wordt. De heer **Plattel** antwoord bevestigend. **Nawoord van het projectbureau:** achteraf is ons gebleken dat hier een misverstand kan zijn ontstaan. Het projectbureau zal vooraf wel aangeven hoe de Buizenzone beheerd zou moeten worden, inclusief een businesscase. Het is echter niet de verwachting dat alle specifieke partijen al voor de tracékeuze definitief bekend zijn. Naar verwachting zullen partijen pas definitief instappen als bekend is welk tracé door de provincie Groningen is aangewezen.

De heer **Van den Akker** stelt nog dat het hem bevreemd dat RWS via Buisleidingenstraat Zuidwest Nederland participeert in de Buizenzone Eemsdelta.

Dit onderwerp wordt afgesloten met de vraag vanuit de **Klankbordgroep** of de zorg van de boeren duidelijk is als het gaat om een verantwoordelijk aanspreekpunt. Hierop wordt bevestigend geantwoord door de heer **Plattel**.

3. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

4. Stand van zaken MER / LER / MKBA

De heer **Plattel** geeft aan dat de MER nu in de fase van nadere uitwerking zit zeker met betrekking tot veiligheid. De LER is een paar weken geleden gestart. Vorige week zijn hier 2 bijeenkomsten voor gehouden ten behoeve van de boeren om uitleg te geven over de in te vullen enquêtes. Grontmij heeft tijdens deze bijeenkomsten uitleg hierover gegeven. Eén bijeenkomst vond in Appingedam plaats en één in de Eemshaven. In totaal zijn zo'n 60 personen aanwezig geweest.

Tevens meldt de heer **Plattel** dat er een expertgroep is opgericht met betrekking tot de LER. De vragenlijst is hier uitgebreid aan de orde gesteld alvorens deze definitief werd. De expertgroep wordt uitgebreid op de hoogte gehouden en betrokken bij het verdere verloop van de LER.

De MKBA is een maand geleden van start gegaan. Begin mei wordt de eerste grove versie van het rapport inzake de MKBA verwacht waarna het definitieve rapport naar verwachting eind mei klaar zal zijn.

Het streven is om voor de zomer alle drie de rapporten, MER/LER/MKBA, gereed te hebben.

De heer **Roelofs** vraagt of alle informatie over de Landbouw Effect Rapportage en de vragenronde op de website van de Buizenzone Eemsdelta is terug te vinden. De heer **Brink** geeft aan dat dit inderdaad het geval is.

5. Besluitvorming provincie Groningen

De heer **Slangen** meldt dat als alles goed gaat de Provinciale Staten eind dit jaar een tracébesluit kunnen nemen. De Provinciale Staten spelen een belangrijke rol in de besluitvorming. Hierbij wordt gekeken of de richtlijnen MER gevolgd zijn en of de MER, LER en MKBA zijn uitgevoerd volgens het plan van aanpak. De heer **Slangen** geeft aan dat de provincie op dit moment nog niet weet welk college ze krijgt maar inzake de Buizenzone Eemsdelta wordt alles al wel voorbereid voor het nieuwe college. Zodra alle stukken volledig zijn, zullen deze aan het nieuwe college overhandigd worden.

Volgens planning zou, zoals het er nu uitziet, in december 2011 een beslissing inzake de tracékeuze gemaakt kunnen worden waarna in 2012 gewerkt gaat worden aan het inpassingsplan.

Vanuit de **Klankbordgroep** wordt gevraagd waar je qua tijd terecht komt als een beslissing over de tracékeuze in december niet gehaald wordt. De heer **Slangen** merkt op dat dan wellicht een vertraging van 2 tot 4 maanden opgelopen wordt.

6. Visie NUON op Buizenzone Eemsdelta

De heer **Maarten Berkhout** geeft middels een presentatie de visie van NUON weer op de Buizenzone Eemsdelta. De presentatie maakt onderdeel uit van deze besluitenlijst.

NUON is continu bezig na te denken over nieuwe stromen energieproductie waarbij de elementen schoon, betaalbaar en betrouwbaar de essentie zijn. De heer Berkhout vertelt in dit kader o.a. over de centrale in Buggenum. Een unieke op kolen gestookte centrale waarvan er maar 4 op de hele wereld bestaan. Zo'n centrale wordt momenteel ook in de Eemshaven gebouwd. De centrale in de Eemshaven zou, naast energie, ook o.a. N₂, O₂, CO, CO₂, H₂ etc. kunnen maken. Deze stoffen kunnen dienen als grondstof voor de chemische industrie.. In dit kader is de Buizenzone Eemsdelta dus belangrijk voor NUON.

De heer **Tamminga** vraagt waar fase 2 Eemshaven van afhangt als het gaat om CO₂ afvangen en vervoeren. De heer **Berkhout** geeft aan dat het CO₂ capture ready moet zijn. Dit is een voorwaarde van de overheid.

De heer **Pier Prins** vraagt hoe het zit met het beperken van uitstoot van CO₂ en het hergebruik hiervan. De heer Berkhout geeft aan dat nog onduidelijk is wat het wordt, dit wordt namelijk bepaald door de overheid.

De heer **Van den Akker** vraagt wat het belang van NUON is in de stichting Buizenzone Eemsdelta. De heer **Berkhout** vertelt dat de fabriek in de Eemshaven meer zal zijn dan alleen een elektriciteitscentrale gezien de producten die gemaakt zouden kunnen worden en dus ook vervoerd zouden moeten worden.

De heer **Vieveen** vraagt of NUON straks ook in de beheersorganisatie zou willen. De heer **Berkhout** geeft aan dat dit niet echt het geval is.

7. Wat verder ter tafel komt / Rondvraag

De heer **Van den Akker** geeft aan dat de Gemeente Delfzijl met een project Marconi bezig is en dat dit gaat over zeewering. Hoe staat dit in verhouding tot de Buizenzone Eemsdelta. Zou in het kader van beveiliging van bijvoorbeeld de landerijen gezamenlijk opgetrokken

kunnen worden. Mevrouw V.d. Veen geeft aan dat indien de Buizenzone buitendijks zou gaan lopen, zaken wellicht gezamenlijk onderzocht zouden kunnen worden. Dan zou geld bespaard kunnen worden middels dijkverzwaring. Echter, het project Marconi is een traject van 20 jaar waardoor gezamenlijk optrekken niet mogelijk is.

8. Sluiting

De heer **Plattel** dankt een ieder voor zijn/haar inbreng en sluit vervolgens de vergadering. De volgende vergadering van de Klankbordgroep zal gehouden worden op 26 mei 2011 van 14.00 – 16.00 uur.