

Verslag Klankbordgroep Buizenzone Eemsdelta
d.d. 13 januari 2011 ten kantore van Groningen Seaports te Delfzijl

Aanwezig

Adviescommissie voor de havens	dhr. A. Nieveen (deelnemer)
Dorpsbelangen Godlinze	dhr. P. Smit (deelnemer)
Gemeente Appingedam	mevr. A. Usmany (deelnemer)
Gemeente Delfzijl	dhr. M. Joostens (deelnemer)
Gemeente Loppersum	dhr. P. Prins (deelnemer)
Gemeente Slochteren	dhr. M. Smit (deelnemer)
LTO	dhr. R.E. Toppinga (deelnemer)
LTO	dhr. N. van den Akker (deelnemer)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	dhr. A.A.M.M. Plattel (organisatie)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	dhr. R. Brink (organisatie)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	mevr. M. Oudes (organisatie, verslag)
Provincie Groningen	dhr. H. Roelofs (toehoorder)
Provincie Groningen	dhr. L. Slangen (toehoorder)
Vereniging Groninger Dorpen	dhr. N. Vieveen (deelnemer)
Waddenvereniging	mevr. E. Gerbens (deelnemer)
Waterschap Hunze en Aa's	dhr. W. Kastelein (deelnemer)

Afwezig met kennisgeving

Bedrijfsbelangen Eemshaven	dhr. E. Baar (deelnemer)
Gemeente Eemmond	dhr. S. Klein (deelnemer)
Groningen Seaports	dhr. H.D.Post (toehoorder)
LTO	dhr. P. Prins (deelnemer)
Milieufederatie	mw. M. Tijdens (deelnemer)
NOM	dhr. S. Wiersma (toehoorder)
Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta	mevr. J. Kimkes (deelnemer)
Vereniging Groninger Dorpen	mevr. L. Verment (deelnemer)
Waterbedrijf Groningen	dhr. Tamminga (deelnemer)
Waterschap Noorderzijlvest	dhr. Zantingh (deelnemer)

1. Welkom

De heer **Plattel** heet alle aanwezigen welkom en opent de Vergadering. Speciaal welkom voor de heren van Buck, Roelofs en De Bruine.

2. Verslag vergadering d.d. 18 november 2010

De heer **Toppinga** merkt op dat hij zich niet geheel kan vinden in de tekst onder punt 9 bij de rondvraag inzake contractpartijen welke de buizen eventueel gaan leggen cq gaan financieren. Deze tekst zal worden aangepast.

Behoudens de opmerking van de heer Toppinga, worden de notulen ter vergadering vastgesteld.

3. Mededelingen

De heer **Plattel** meldt dat Stichting UFO-BED bestaat uit 2 participanten te weten Groningen Seaports en de NOM. Deze maand zal dit worden uitgebreid door participatie van de Buisleidingenstraat Zuidwest Nederland en NUON.

4. Stand van zaken MER

De heer **Roelofs** geeft aan dat de richtlijnen MER op 15 december 2010 zijn vastgesteld door PS nadat deze op 1 december jl. in de Statencommissie zijn behandeld. De Staten heeft unaniem het advies van de commissie MER overgenomen. Binnenkort zullen de leden van de klankbordgroep deze richtlijnen ontvangen.

De heer **Plattel** legt uit dat de eerste grove conceptversie MER inmiddels is besproken. Op 1 februari aanstaande vinden de vervolgbesprekingen plaats. Naar verwachting zal in maart inhoudelijk meer over de tracés gezegd kunnen worden.

5. Stand van zaken Landbouw Effect Rapportage (LER)

De heer **Brink** geeft middels een presentatie (welke onderdeel uitmaakt van dit verslag) de stand van zaken van de LER weer. Hij merkt op dat vanuit het projectbureau in eerste instantie enkel een MER voldoende leek maar dat vanuit LTO en een aantal boeren het verzoek is gedaan om ook een LER te laten opstellen ten behoeve van de tracékeuze. Aan dit verzoek is vanuit het projectbureau gehoor gegeven.

Inmiddels is de aanpak van de LER besproken in de expertgroep en kan iedereen zich vinden in het plan van aanpak om te komen tot een weloverwogen LER. Volgende week zal met de LER gestart worden.

Naar verwachting zal tegen het einde van het voorjaar cq begin zomer zowel de MER, de LER als ook de MKBA afgerond zijn.

Mevrouw **Usmany** vraagt wanneer duidelijkheid komt in verkoop of verhuur van gronden ten opzichte van de boeren. De heer **Brink** geeft aan dat een antwoord op deze vraag deels moet voortkomen uit de MER en de LER.

6. Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA)

De heer **Plattel** geeft aan dat er een MKBA opgesteld gaat worden hetgeen inhoudt dat onderzocht wordt wat de maatschappelijke gevolgen zijn van een buizenzone welke dan vergeleken worden met de situatie zonder buizenzone. Buro Buck zal de MKBA gaan opstellen.

In dit kader geeft de heer **Roelofs** (Buck) een presentatie inzake de MKBA welke qua proces parallel gaat lopen met de MER en de LER. De presentatie van de heer Roelofs treft u aan in de bijlage en maakt onderdeel uit van dit verslag.

De heer **Nieveen** vraagt, naar aanleiding van de MER, LER en MKBA, wat uiteindelijk leading is voor de besluitvorming inzake een tracékeuze. De heer **Slangen** geeft aan dat alle drie de rapporten leading zijn in de besluitvorming maar dat van te voren helder moet zijn hoe alles gewogen wordt ten behoeve van de besluitvorming. Hier wordt aan gewerkt door de provincie Groningen.

Aangaande externe veiligheid vraagt de heer **Nieveen** of dit ook meegenomen wordt in de MKBA. Hierop wordt geantwoord dat het onderdeel veiligheid in de MER aan de orde gesteld wordt. Hierin komt onder andere een worst-case-scenario aan bod.

De heer **Prins** zegt dat er straks in een strook van 50 meter 20 buizen komen te liggen. Kunnen deze buizen ook in 1 keer gelegd worden in plaats van het geheel 1 keer per jaar open te leggen voor de aanleg van een nieuwe buis? De heer Plattel geeft aan dat dit niet kan omdat dan van te voren bekend moet zijn welke stoffen vervoerd gaan worden.

De heer **Van den Akker** geeft aan dat het Eemstraject door water zou gaan. Hij vraagt of de variant hierop langs de kust ook meegenomen wordt. De heer **Roelofs** geeft aan dat de MER hierin leidend is ten opzichte van de MKBA.

7. Planning onderzoeksrapporten Buizenzone Eemsdelta

De heer **Brink** legt aan de hand van een sheet uit dat de planning inzake de onderzoeksrapporten ten behoeve van de Buizenzone Eemsdelta is aangepast. De planning treft u aan in de bijlage en maakt onderdeel uit van dit verslag. In hoofdlijnen komt het erop neer dat de rapporten MER, LER en MKBA tegen het einde van de lente cq begin zomer klaar zullen zijn waarna ze ter besluitvorming aangeboden worden aan de provincie Groningen. Als alles vervolgens conform planning verloopt zal medio 2013 met de aanleg begonnen worden. Voorafgaand daaraan zullen afspraken met de landeigenaren gemaakt moeten worden.

De heer **Kastelein** merkt op dat het onderdeel 'bezwaar aantekenen' niet in de planning opgenomen is. De heer **Brink** geeft aan dat een detaillering van het inspraakproces met name een zaak van de provincie Groningen. Wel zal in overleg met de provincie nog worden toegevoegd aan de masterplanning.

De heer **Torrington** geeft aan dat LTO een voorstel heeft gedaan voor de commerciële invulling van de buisleidingenstraat. Hij gaat ervan uit dat niet pas in 2013 de onderhandelingen gestart gaan worden.

De heer **Brink** geeft aan dat de echte onderhandelingen pas aangegaan kunnen worden als de tracékeuze duidelijk is. Hierop antwoordt de heer **Torrington** dat hij wenst dat de landelijke richtlijnen voor de commerciële vergoeding gehanteerd zullen worden.

8. Vergaderschema 2011

De eerstvolgende vergadering van de klankbordgroep zal gehouden worden op 17 maart aanstaande gevolgd door een vergadering op 26 mei aanstaande. Het volledige vergaderschema 2011 zal per mail naar de leden van de klankbordgroep gestuurd worden.

9. Rondvraag

De heer **Torrington** geeft aan dat er vanuit het veld opmerkingen komen over de ruggegraat van de stichting als er een buizenstraat komt. Wie is de volwaardige gesprekspartner die uiteindelijk afspraken gaat maken met de landeigenaren? De heer **Plattel** geeft aan dat in een latere fase duidelijk moet worden welke partijen de buizenzone gaan exploiteren/beheren. Het zijn deze partijen die uiteindelijk afspraken moeten/gaan maken met landeigenaren.

De heer **Torrington** vraagt of de gasleiding NUON, waar nu aan gewerkt wordt, een indicatie geeft voor het tracé van de Buizenzone Eemsdelta? De heer **Plattel** legt uit dat NUON in september gas nodig heeft maar dat dit los staat van het tracé dat mogelijkwerwijs gekozen gaat worden voor de Buizenzone.

10. Sluiting

De heer **Plattel** dankt een ieder voor zijn/haar inbreng en sluit vervolgens de vergadering. De volgende vergadering van de Klankbordgroep zal gehouden worden op 17 maart 2011 van 14.00 – 16.00 uur.