

Onderzoek naar effecten voor milieu en landbouw

Buizenzone verbindt Oosterhorn met Eemshaven



Foto: Hans Venneman

In het Noorden komt er binnenkort enkele tientallen kilometers buis bij. Tussen de Eemshaven en Delfzijl is daar de Buizenzone Eemsdelta in ontwikkeling. Die kan over drie tracés worden aangelegd. Voor het einde van het jaar moet bekend zijn wat de ef-

fecten van elk van die opties zijn voor het milieu. Tegelijk wordt apart onderzoek gedaan naar de effecten voor de landbouw.

Voorziening

De Buizenzone Eemsdelta is een initiatief van Groningen Seaports (GSP), de Noorde-

In de Nederlandse bodem ligt zo'n driehonderdduizend kilometer buis. Voor het vervoer van alle mogelijke stoffen: vooral gas, olie, chemicaliën en water. Van tien procent van al het goederenvervoer in Nederland merk je niets, omdat het ondergronds gebeurt. Als die 200 miljoen ton ook nog over de weg zou moeten, stond het verkeer de hele dag hopeloos vast.

lijke Ontwikkelingsmaatschappij (NOM) en een aantal toonaangevende bedrijven uit de Eemshaven. Het gaat daarbij om een strook grond van vijftig meter breed die geschikt wordt gemaakt voor het leggen van maximaal 25 pijpleidingen. Wat erin komt is aan de industrie. "Je moet

de buizenzone zien als een voorziening waar bedrijven gebruik van kunnen maken om hun eigen buizen in te leggen. Iedereen heeft dus z'n eigen leiding," zegt directeur Ton Plattel van Buizenzone Eemsdelta, die het project voorbereidt en uitvoert.

De buizenzone is een belangrijk stukje infrastructuur dat de voordelen van

heden grondstoffen tegelijk kan laten aanvoeren. En dat levert prijs- en concurrentie-

over de grens kijkt. Dankzij de buizenzone wordt onze concurrentiepositie ten opzichte van de Noord-Duitse zeehavens een stuk sterker.

Maximaal 25 buizen

de Eemshaven koppelt aan die van Delfzijl. Daar op het duurzame industriepark Oosterhorn is zo'n 20% van de Nederlandse chemische industrie gevestigd. Alle fabrieken zijn er met leidingen aan elkaar verbonden, zodat de reststoffen van de één als grondstof voor de ander kunnen worden ingezet. De buizenzone perfectioneert dat concept als bijproducten die in Eemshaven ontstaan veilig en efficiënt per buis aan Oosterhorn kunnen worden geleverd. "In Eemshaven wordt nu erg veel geïnvesteerd, vooral door energiebedrijven die daar grote productie-eenheden bouwen. Nuon is van plan daar niet alleen elektriciteit, maar ook zuurstof, stikstof en synthetisch gas te gaan maken. Dat zijn basisproducten die de chemische industrie in Delfzijl goed kan gebruiken om in haar producten te verwerken," aldus ir. Plattel.

Klokrond

Hij wil er maar mee zeggen dat de industrie in Eemshaven die van Delfzijl kan versterken, ondanks de fysieke afstand tussen die twee. Dat geldt misschien nog wel meer voor de havenfaciliteiten in Eemshaven die een welkome aanvulling zijn op die van Delfzijl. Met als belangrijkste voordeel dat de Eemshaven veel grotere schepen kan ontvangen en afhandelen, zodat de industrie op Oosterhorn straks via de Eemshaven grotere hoeveel-

voordeel op. Die industrie is dan ook een warm supporter

Ruw water

Ethyleen blijft interessant voor de verdere ontwikkeling van het chemisch cluster in Delfzijl. Vooral omdat daar al zoveel chloor

in-wording dan ook een hogere prioriteit hebben. Zo is er in Eemshaven behoefte aan ruw (zoet) water bij onder andere Holland Malt en RWE. Dat wordt straks ingenomen in het Eemskanaal bij Delfzijl en gaat dan per buis naar de klant. Het is maar een van de vele toepassingen voor de buizenzone, die Ton Plattel vooral beschouwt 'als een infrastructuur waar allerlei buisleidingen in gelegd kunnen worden'. Van water en gas tot CO2 en ethyleen. Met ruimte voor maximaal 25 leidingen.

Drie tracé's

Zo'n systeem moet natuurlijk goed en veilig worden beheerd. Hoe dat eruit gaat zien is nog onderwerp van studie. Voorlopig gaat het eerst over het tracé voor de buizenzone. Moet-ie buitengaats tussen Eemshaven en Delfzijl lopen of over land? Buitengaats heeft het voordeel dat het de kortste verbinding is, maar het nadeel dat het over het wad gaat in een gebied waar Nederland en Duitsland elkaar de loop van de landsgrens betwisten. De andere tracé's gaan geheel of gedeeltelijk over uitstekende landbouwgrond, die ook voor andere doeleinden goed is te gebruiken.

Welk traject de buizenzone uiteindelijk gaat volgen is een beslissing van de provincie Groningen. Dat daarbij

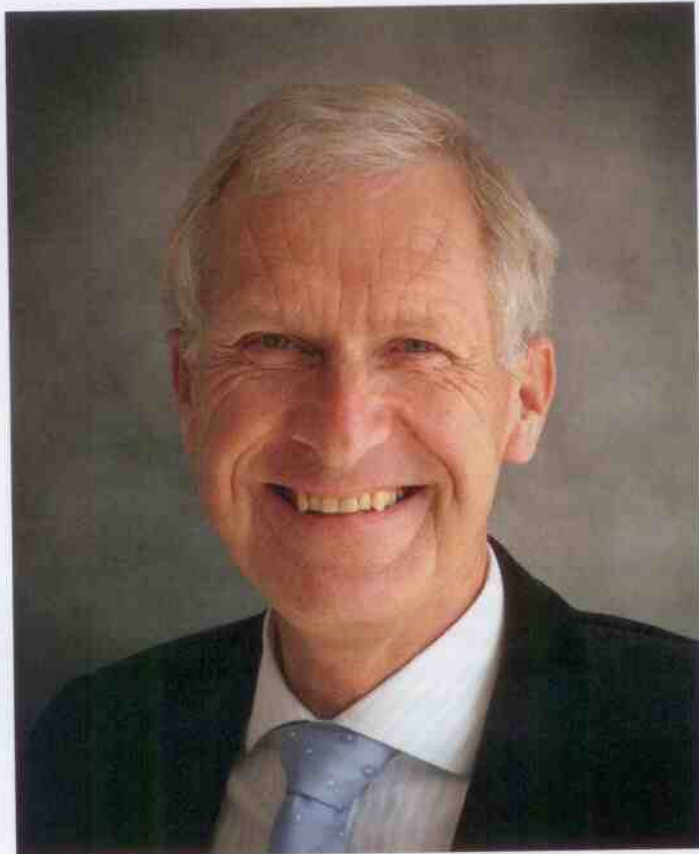


Foto: Harro van der Meer

Directeur Ton Plattel van Buizenzone Eemdelta: 'Dankzij de buizenzone wordt onze concurrentiepositie ten opzichte van de Noord-Duitse zeehavens een stuk sterker.'

van de buizenzone, in de ogen van Ton Plattel 'een heel simpel systeem dat de klok rond beschikbaar is en grote hoeveelheden kan transporteren'.

aanwezig is dat mét ethyleen wordt gebruikt voor

Bevorderen

Hij ziet het als 'een ontwikkeling in het havengebied die de groei van de havens zal bevorderen'. "En zich verder zal ontwikkelen. Ook als je naar gebieden net

het maken van pvc. Maar vooralsnog vraagt het bedrijfsleven in Delfzijl en Eemshaven om andere stoffen, die voor de buizenzone-

de resultaten van het onderzoek naar de effecten op het milieu en de landbouw een zwaarwegende rol zullen spelen, is buiten kijf.

Belangrijk voor groei havens