

## Verslag Klankbordgroep Buizenzone Eemsdelta

d.d. 18 november 2010 ten kantore van Groningen Seaports te Delfzijl

### Aanwezig

Dorpsbelangen Godlinze	dhr. P. Smit (deelnemer)
Gemeente Loppersum	dhr. H.J. Stoel (deelnemer)
LTO	dhr. R.E. Toringa (deelnemer)
LTO	dhr. N. van den Akker (deelnemer)
Milieufederatie	mw. M. Tijdens (deelnemer)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	dhr. A.A.M.M. Plattel (organisatie)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	dhr. R. Brink (organisatie)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	mevr. M. Oudes (organisatie, verslag)
Provincie Groningen	dhr. H. Roelofs (toehoorder)
Vereniging Groninger Dorpen	dhr. M. Vieveen (deelnemer)
Vereniging Groninger Dorpen	mevr. L. Verment (deelnemer)
Waddenvereniging	mevr. E. Gerbens (deelnemer)
Waterbedrijf Groningen	dhr. Tamminga (deelnemer)
Waterschap Noorderzijlvest	dhr. Zantingh (deelnemer)

### Afwezig met kennisgeving

Adviescommissie voor de havens	dhr. A. Nieveen (deelnemer)
Bedrijfsbelangen Eemshaven	dhr. E. Baar (deelnemer)
Gemeente Appingedam	mevr. A. Usmany (deelnemer)
Gemeente Delfzijl	dhr. M. Joostens (deelnemer)
Gemeente Eemsmond	dhr. S. Klein (deelnemer)
Gemeente Slochteren	dhr. M. Smit (deelnemer)
Groningen Seaports	dhr. H.D.Post (toehoorder)
LTO	dhr. P. Prins (deelnemer)
NOM	dhr. S. Wiersma (toehoorder)
Provincie Groningen	dhr. L. Slangen (toehoorder)
Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta	mevr. J. Kimkes (deelnemer)
Waterschap Hunze en Aa's	dhr. W. Kastelein (deelnemer)

### 1. Welkom

De heer **Plattel** heet alle aanwezigen welkom en opent de Vergadering. Speciaal welkom voor de heren van Infra structuur & Milieu, de heren Weenink en Miedema.

### 2. Verslag vergadering d.d. 9 september 2010

Het verslag is eerder al naar iedereen toegestuurd ter goedkeuring zodat deze snel op de website geplaatst kan worden en wordt ter vergadering officieel goedgekeurd.

### 3. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

### 4. Veiligheid en Rijksbeleid

De heer Bas **Weenink** geeft ter vergadering een presentatie inzake het buisleidingenbeleid, nu en in de toekomst. Hij gaat in op het Rijksbeleid op het gebied van buisleidingen en de

manier waarop de overheid de veiligheid waarborgt bij buisleidingen. Zijn presentatie maakt onderdeel uit van dit verslag.

De heer **Weenink** praat o.a. over:

- de externe veiligheid en de structuurvisie. Met structuurvisie wordt bedoeld het reserveren van ruimte voor toekomstige leidingen/stroken van nationaal belang.
- de [www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl) waarop alle gevaarlijke situaties in Nederland met betrekking tot buisleidingen te zien zijn.
- De Bevb, het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen welke per 1 januari 2011 in werking treedt.
- De afronding van de Rijksstructuurvisie waarbij men ervan uit gaat dat deze medio 2011 gereed is en aan de Eerste en Tweede Kamer gestuurd kunnen worden.

## 5. Stand van zaken MER

De heer **Plattel** geeft aan dat iedereen druk doende is met de MER. Intensief overleg vindt plaats met de Provincie en de waterschappen. Zoals het nu lijkt, zal het eerste concept van de MER deze week klaar zijn. Op 30 november zal dit onderwerp in een breed overleg aan de orde worden gesteld. Eind dit jaar of begin komend jaar zal dan het definitieve rapport klaar zijn. In de volgende vergadering van de Klankbordgroep (13 januari 2011) zullen de eerste bevindingen inzake de MER aan de orde gesteld worden.

De heer **Van den Akker** vraagt of de richtlijnen voor de MER al definitief zijn vastgesteld. De heer **Plattel** geeft aan dat GS de richtlijnen heeft vastgesteld en dat de Staten hier op 1 december nog formeel overleg over hebben waarna op 15 december PS formeel de richtlijnen moet vaststellen.

De heer **Van den Akker** vraagt of het Kweldertracé ook wordt meegenomen in de MER. De heer **Plattel** antwoordt hierop bevestigend.

De richtlijnen voor de MER zullen zo spoedig mogelijk op de site geplaatst worden. Actie: projectbureau.

## 6. Stand van zaken LER

De heer **Plattel** geeft aan dat de boeren hebben aangegeven een LER te wensen. Deze wens is ter harte genomen door het projectbureau en inmiddels heeft het projectbureau van Grontmij een voorstel hiervoor gekregen. Dit voorstel is besproken met LTO welke aangaf om meer onderzoek te doen op bedrijfsniveau en minder op globaal niveau. Dit wordt nu onderzocht. Het ligt nu in de bedoeling om inzake de LER een schriftelijke enquête te houden en op basis van de uitkomst daarvan zullen tussen de 10 à 30 boerenbedrijven bezocht worden.

Doordat de aanloop naar de opdracht voor de LER meer tijd in beslag neemt dan gedacht, loopt dit traject niet meer parallel aan de MER. Er zal een expertgroep samengesteld worden waar onder andere Grontmij, LTO, de Provincie en nog een aantal andere experts zitting in zullen nemen met als doel om zoveel mogelijk informatie boven water te krijgen. Uiteindelijk zal dit alles leiden tot een rapport waarin alle effecten op de landbouw beschreven zullen worden als het gaat om een aan te leggen buizenzone in de Eemsdelta. Het ligt in de bedoeling om eind dit jaar te starten met de LER waarna deze dan half maart 2011 klaar zou moeten zijn.

## 7. Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA)

De heer **Plattel** geeft aan dat het in de bedoeling ligt om een MKBA te laten uitvoeren hetgeen inhoudt dat onderzocht wordt wat de maatschappelijke gevolgen zijn van een buizenzone welke dan vergeleken worden met de huidige situatie zonder buizenzone. Zoals het nu lijkt zal Buro Buck dit onderzoek gaan uitvoeren. Er zal getracht worden om Buro Buck in de eerstvolgende vergadering van de Klankbordgroep uit te nodigen zodat ze kunnen uitleggen hoe de MKBA tot stand komt.

Mevrouw **Tijdens** meldt naar aanleiding van de uitleg van de heer Plattel dat de kwaliteit van ruimte tegenwoordig in Euro's uit te drukken is. Dit is een goede zaak.

De heer **Plattel** geeft aan dat er uiteindelijk dus drie rapporten zijn welke de totale invloed van een buizenzone op de omgeving beschrijven en in kaart brengen.

De heer Pier **Prins** vraagt of bij het tracé onderzoek alleen gekeken wordt naar de 3 varianten of dat ook naar alternatieven gekeken wordt. Hierop wordt aangegeven dat er naar de drie tracés gekeken wordt maar dat de volgende varianten ook bekeken worden:

- Eemsdollard: naast de lijn die op de kaart staat, wordt ook gekeken of er optimalere tracés zijn die door de Eemsdollard gaan. (bijv. kweldervariant)
- Holwierdetracé: Basistracé + variant Holwierde extra (laatste deel door het Wad) + variant laatste deel om Appingedam heen
- Leermenstracé: geen andere varianten

De heer Pier **Prins** vraagt of in het kader van veiligheid ook onderzoek gedaan wordt naar de veiligheid voor de omgeving in het kader van mogelijke soorten grondstoffen welke in de toekomst door de zone getransporteerd gaan worden? Hierop wordt bevestigend geantwoord.

## 8. Ideeëninventarisatie: welk belang kan de omgeving hebben bij de buizenzone

Vanuit het **projectbureau** wordt aangegeven dat het in de bedoeling ligt om een brainstormsessie te organiseren zodat ideeën, inzake welke belangen de omgeving kan hebben bij de buizenzone, te inventariseren.

Vanuit de leden van de **Klankbordgroep** wordt aangegeven dat men vindt dat eerst de MER en de LER afgewacht moeten worden alvorens over te gaan tot inventarisatie van ideeën. Daarnaast wordt aangegeven dat er eerst meer duidelijkheid moet komen over het vergoedingssysteem voor de boerenbedrijven. De heer **Torringa** geeft aan LTO wel verwachtingen heeft ten aanzien van het projectbureau inzake het vergoedingssysteem.

Aangaande het vergoedingssysteem meldt de heer **Plattel** dat eerst binnen LTO en met de betrokken hier intern over overleg moet worden zodat uiteindelijke onderlinge afstemming kan plaatsvinden met het projectbureau en overige betrokkenen. Eerst standpunten LTO helder en van daaruit zal het projectbureau verder onderhandelen.

Na overleg wordt besloten om de ideeëninventarisatie vooralsnog niet te laten plaatsvinden daar een aantal leden van de Klankbordgroep zich hier niet in kan vinden. Eerst de MER, LER en MKBA afronden en aan de hand van wat daar uitkomt eventuele ideeën genereren. In het voorjaar van 2011 zal dit punt weer aan de orde gesteld worden.

## 9. Rondvraag

De heer **Torringa** vraagt of er al contacten zijn met partijen die leidingen willen leggen in de Buizenzone. De heer Plattel antwoordt dat er wel contacten zijn maar dat hij nog niet

openbaar kan maken om welke partijen het gaat. Zodra dat openbaar gemaakt kan worden zal hij de leden van de klankbordgroep informeren.

Vanuit de Klankbordgroep wordt gevraagd of de kolencentrales hier in het noorden komen vanwege de CO2 opslag. Hierop wordt geantwoord met de opmerking dat ze “capture proof” moeten zijn.

## **10. Sluiting**

De heer **Plattel** dankt een ieder voor zijn/haar inbreng en sluit om 16.00 uur vervolgens de vergadering. De volgende vergadering van de Klankbordgroep zal gehouden worden op 13 januari 2011 van 14.00 – 16.00 uur.