

Verslag Klankbordgroep Buizenzone Eemsdelta

d.d. 9 september 2010 ten kantore van Groningen Seaports te Delfzijl

Aanwezig

Adviescommissie voor de havens	dhr. A. Nieveen (deelnemer)
Dorpsbelangen Godlinze	dhr. P. Smit (deelnemer)
Gemeente Appingedam	mevr. A. Usmany (deelnemer)
Gemeente Delfzijl	dhr. M. Joostens (deelnemer)
Gemeente Loppersum	dhr. H.J. Stoel (deelnemer)
Gemeente Slochteren	dhr. M. Smit (deelnemer)
LTO	dhr. R.E. Toppinga (deelnemer)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	dhr. A.A.M.M. Plattel (organisatie)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	dhr. R. Brink (organisatie)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	mevr. M. Oudes (organisatie, verslag)
Vereniging Groninger Dorpen	dhr. M. Vieveen (deelnemer)
Vereniging Groninger Dorpen	mevr. L. Verment (deelnemer)
Provincie Groningen	dhr. L. Slangen (toehoorder)
Provincie Groningen	dhr. H. Roelofs (toehoorder)
Waddenvereniging	mevr. E. Gerbens (deelnemer)
Waterbedrijf Groningen	dhr. M. Schaap (deelnemer)
Waterschap Hunze en Aa's	dhr. W. Kastelein (deelnemer)
Grontmij	dhr. M. Haan (toehoorder)

Afwezig met kennisgeving

Bedrijfsbelangen Eemshaven	dhr. E. Baar (deelnemer)
Gemeente Eemmond	dhr. S. Klein (deelnemer)
Groningen Seaports	dhr. H.D.Post (toehoorder)
LTO	dhr. P. Prins (deelnemer)
LTO	dhr. N.Van den Akker (deelnemer)
NOM	dhr. S. Wiersma (toehoorder)
Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta	mevr. J. Kimkes (deelnemer)
Waterschap Noorderzijlvest	dhr. Zantingh (deelnemer)
Milieufederatie	dhr. Van der Velde (deelnemer)

1. Welkom

De heer **Plattel** heet alle aanwezigen welkom en opent de Vergadering. Hij geeft de heer **Pieter van der Wal** van Groningen Seaports het woord, die iedereen meeneemt in een virtuele rondvlucht over de haven van Delfzijl en de Eemshaven.

2. Verslag vergadering d.d. 27 mei 2010

Het verslag wordt ter vergadering met een kleine wijziging goedgekeurd. De heer **Plattel** geeft aan dat het in de bedoeling ligt de verslagen van de Klankbordgroep openbaar te maken via de website na goedkeuring van de aanwezigen. Dit betekent dat het concept verslag kort na de vergadering aan iedereen wordt toegestuurd ter goedkeuring. Als het verslag akkoord wordt bevonden door iedereen zal deze op de website van de Buizenzone Eemshaven worden geplaatst (www.buizenzone.nl). Alle aanwezigen kunnen zich hierin vinden.

3. Stand van zaken Buizenzone Eemsdelta

Diverse bijeenkomsten

De heer **Plattel** legt uit dat er op 3 juni jl. een bijeenkomst is gehouden voor alle landeigenaren. Deze bijeenkomst is goed bezocht en was constructief. Op 7 juni jl. is er vervolgens een bijeenkomst geweest voor alle gemeenteraadsleden van de betrokken gemeenten inzake de buizenzone. Hierin is duidelijk geworden dat de provincie Groningen als bevoegd gezag gaat optreden. Dit is door alle betrokkenen akkoord bevonden. Deze bijeenkomst werd op 5 juli gevolgd door een inspraakavond inzake de startnotitie MER welke plaats vond in Godlinze. Ook hier was de opkomst van het aantal gasten goed. Zowel de provincie als het projectbureau waren hier aanwezig om vragen te beantwoorden.

MER Commissie

Op 7 juli jl. heeft de MER Commissie een bezoek gebracht aan het noorden. Na een inhoudelijk gesprek waarbij ook afgevaardigden van het bestuur, het projectbureau, de provincie en Grontmij aanwezig waren, was er een rondleiding door de havens en langs de mogelijke trajecten van de aan te leggen buizenzone. De MER commissie heeft vervolgens een concept advies afgegeven. Inmiddels is het definitieve advies afgegeven en deze zal leidend zijn in de MER Studie welke Grontmij zal uitvoeren. Het advies van de MER Commissie is openbaar en te lezen op de website van de buizenzone via www.buizenzone.nl

Bezoek boeren

De heer **Plattel** geeft aan dat het projectbureau diverse boeren heeft bezocht op hun bedrijven om een beter inzicht te krijgen in de gevolgen van de aan te leggen buizenzone. Deze bezoeken zullen de komende periode voortgezet worden.

Bezoek Chris Buijink

De heer Chris Buijink, Secretaris Generaal van het Ministerie van Economische Zaken heeft een werkbezoek gebracht aan het noorden. Ook de Buizenzone Eemsdelta is hier aan de orde geweest middels een presentatie van de heer Plattel.

MER Studie

De selectieprocedure inzake de uit te voeren MER studie is inmiddels afgerond en Grontmij heeft het werk gegund gekregen en is inmiddels gestart met de uitvoering van deze studie. Volgens planning zal deze studie eind dit jaar cq begin volgend jaar afgerond zijn.

Landbouweffectrapportage (LER)

De afgelopen periode is intensief overleg geweest met de provincie Groningen inzake de effecten op de landbouw van de diverse tracés. Besloten is een landbouweffectrapportage op te stellen. Aanstaaende dinsdag zal dit onderwerp met het bestuur besproken worden. Daarnaast is flink gefilosofeerd over de eigendomsverhoudingen indien uit de MER naar voren komt dat het gekozen tracé een landtracé wordt. Het projectbureau wil op dit punt graag de mogelijkheden bieden voor zowel verkoop als verhuur.

De heer **Nieveen** vraagt hoeveel tijd een LER in beslag zal nemen. De heer **Plattel** geeft aan dat het in de bedoeling ligt om de LER qua tijdspad naast de MER te laten lopen zodat deze hopelijk eind dit jaar gereed zal zijn.

4. Stand van zaken Milieu Effect Rapportage (MER)

De heer **Roelofs** legt uit dat op 7 juni jl. de provincie Groningen als bevoegd gezag is aangewezen. De startnotitie MER heeft gedurende een periode van 6 weken ter inzage gelegen binnen welke termijn door een ieder schriftelijk op de notitie kon worden gereageerd. Uiteindelijk zijn er 36 inspraakreacties ingediend. Deze inspraakreacties zijn vervolgens aan de landelijke m.e.r commissie gestuurd. Ter vergadering wordt een bundel van alle inspraken aan de aanwezigen uitgereikt. Op 2 en 3 augustus zijn alle inspraken naar de MER commissie gestuurd. Alle reacties zijn ook in te zien op www.buizenzone.nl en op de website van de provincie Groningen.

De MER commissie heeft zich gebogen over alle inspraakreacties en is met een concept advies gekomen. Naar aanleiding van dit concept advies is er vervolgens nog een overleg geweest om de referentiekaders duidelijk te krijgen. De huidige situatie + de autonome ontwikkeling = het referentiekader.

Zoals het er nu naar uitziet zal er tevens een LER komen. Daarnaast heeft de MER commissie nadrukkelijk aangegeven dat er in de MER studie veel aandacht moet zijn voor de natuur- en landbouweffecten.

Inmiddels heeft de MER commissie een definitief advies afgegeven. Deze is te vinden op www.buizenzone.nl. Deze zal nu eerst naar het College gestuurd worden waarna het doorgestuurd wordt naar de Staten. Het advies van de MER commissie zal als leidend voor de MER studie gehanteerd worden. De Provincie zal hier ook streng op toezien dat dit daadwerkelijk gebeurt. Er dient een goede risicoanalyse te komen tezamen met een worst case scenario. Het College zal hiervoor eerst de voorlopige eisen vaststellen om de vaart qua tijd erin te houden. Uiteindelijk worden de definitieve eisen vastgesteld door de Staten. De provincie zal het uiteindelijke MER inhoudelijk beoordelen aan de hand van de door hen gestelde eisen.

De heer **Roelofs** geeft aan dat de MER planning erg ambitieus is en moet leiden tot een planologisch besluit begin 2011.

Presentatie Grontmij

De heer **Haan** van Grontmij geeft een presentatie inzake het plan van aanpak ten behoeve van de MER studie waarbij het doel is om zoveel mogelijk milieu-informatie te genereren om tot een besluit inzake een tracé te komen. De presentatie treft u aan in de bijlage behorende bij dit verslag.

Naar aanleiding van de presentatie wordt door de heer **Torringa** gevraagd hoe omgegaan wordt met het huidige tracé dat langs Holwierde loopt. De heer **Haan** merkt op dat huidige tracés in beeld blijven

Mevrouw **Gerbens** geeft aan dat het meest milieuvriendelijke tracé dat eventueel uit de MER naar voren zou komen niet automatisch het keuzetracé hoeft te zijn. Hoe wordt hiermee omgegaan? De heer **Haan** geeft aan dat het MMA (meest milieuvriendelijke advies) formeel niet meer verplicht is. Hij geeft aan dat de initiatiefnemer uiteindelijk een voorkeurstracé kiest. Indien er een voorkeurstracé is, is er 6 weken inspraak in het ontwerp PIP.

De heer **Torringa** geeft aan dat in de presentatie niet ingegaan wordt op tunneling en boringen. De heer **Haan** legt uit dat dit inderdaad het geval is omdat dit landelijk al in beeld is maar buitendijks nog niet. Dit moet nog gedefinieerd worden om te zien hoe diep gegraven moet worden.

Mevrouw **Verment** vraagt of er ook gekeken gaat worden naar het maatschappelijk beeld. De heer **Haan** geeft aan dat dit zeker meegenomen gaat worden in de studie.

De heer **P. Smit** vraagt of het aspect leefbaarheid tijdens de aanlegfase ook wordt meegenomen in de studie. De heer **Haan** zegt dat dit zeker in de MER wordt opgenomen en dat aangegeven zal worden hoe lang de aanleg zal duren.

5. Ideeëninventarisatie: welk belang kan de omgeving hebben bij de buizenzone?

De heer **Torringa** geeft namens LTO een presentatie en geeft zo de standpunten weer. De presentatie treft u aan in de bijlage en is onderdeel van dit verslag.

De heer **Plattel** dankt de heer Torringa voor de presentatie en geeft aan hier binnenkort vanuit het projectbureau op terug te komen.

6. Straat of strook

De heer **Plattel** geeft aan dat dit onderwerp inmiddels al aan de orde is gesteld onder punt 3 van de agenda inzake de LER. Mede naar aanleiding van het betoog van de heer Torringa geeft de heer **Plattel** aan dat over de keuze van straat of strook verder nagedacht gaat worden. In de volgende vergadering zal hierop terug gekomen worden.

De heer **Schaap** vraagt hoe de stand van zaken is omtrent de voorfinanciering. De heer **Plattel** geeft aan dat de voorbereidingsfase waar we nu in zitten financieel wordt gedekt uit subsidie van SNN en de Provincie Groningen. Tevens legt hij uit dat NUON in september 2011 aangesloten moet zijn op het Gasnet. Aan de aanleg van deze leiding wordt druk gewerkt. Derhalve is de Buizenzone Eemsdelta momenteel al voorzieningen aan het treffen bij de dijk zodat alle leidingen hierop aangesloten kunnen worden. Groningen Seaports zorgt in deze voor de voorfinanciering. Waar het gaat om investeringen voor de aanleg wordt naar diverse mogelijkheden gekeken waaronder overheids gelden maar ook worden andere mogelijkheden onderzocht. Aan dit traject wordt druk gewerkt op dit moment.

7. Vergaderschema

Vanuit het projectbureau Buizenzone Eemsdelta wordt voorgesteld om de eerstvolgende vergadering van de Klankbordgroep te houden op 18 november aanstaande opdat dan waarschijnlijk al enige inzage is in de vorderingen van de MER studie en de LER. Daarna zal de eerstvolgende vergadering op 13 januari aanstaande gehouden worden. Alle leden van de vergadering gaan akkoord met dit voorstel.

8. Wat verder ter tafel komt

Mevrouw **Usmany** vraagt of er ook verslaglegging van de andere vergaderingen kan plaatsvinden. Hiermee wordt bedoeld de bijeenkomsten met de landeigenaren, bezoek aan boeren etc. Het projectbureau Buizenzone Eemsdelta zegt dit toe.

9. Rondvraag

Milieufederatie: Voor positieve mogelijkheden van de buizenzone voor de omgeving denken zijn aan de volgende opties:

- Nagedacht kan worden over het mogelijk maken van lokale energie voor omliggende dorpen (bijplaatsing windmolens voor omwonenden, mogelijkheden voor aansluiting transportnet, opzetten investeringsfonds die dit soort ontwikkelingen in directe omgeving buizenzone mogelijk maakt e.d)
- Investerings in landschapsherstel in combinatie met recreatie mogelijkheden. Bijvoorbeeld maren herstel in combinatie met wandel en kanomogelijkheden of dijkherstel.

•

10. Sluiting

De heer **Plattel** dankt een ieder voor zijn/haar inbreng en sluit om 15.45 uur vervolgens de vergadering.