

Verslag Klankbordgroep Buizenzone Eemsdelta
d.d. 27 mei 2010 ten kantore van Groningen Seaports te Delfzijl

Aanwezig

Dorpsbelangen Godlinze	dhr. P. Smit (deelnemer)
Gemeente Delfzijl	mevr. T. Van der Veen (deelnemer)
Gemeente Eemmond	dhr. S. Klein (deelnemer)
Gemeente Loppersum	dhr. P. Prins (deelnemer)
Gemeente Slochteren	dhr. M. Smit (deelnemer)
LTO	dhr. R.E. Toringa (deelnemer)
LTO	dhr. N. Van den Akker (deelnemer)
NOM	dhr. S. Wiersma (toehoorder)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	dhr. A.A.M.M. Plattel (organisatie)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	dhr. R. Brink (organisatie)
Projectbureau Buizenzone Eemsdelta	mevr. M. Oudes (organisatie, verslag)
Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta	mevr. J. Kimkes (deelnemer)
Stichting Groninger Dorpen	dhr. M. Vieveen (deelnemer)
Provincie Groningen	dhr. L. Slangen (toehoorder)
Provincie Groningen	dhr. H. Roelofs (toehoorder)
Waddenvereniging	mevr. E. Gerbens (deelnemer)
Waterbedrijf Groningen	dhr. M. Schaap (deelnemer)
Waterschap Hunze en Aa's	dhr. W. Kastelein (deelnemer)
Waterschap Noorderzijlvest	dhr. Zantingh (deelnemer)

Afwezig met kennisgeving

Adviescommissie voor de havens	dhr. A. Nieveen (deelnemer)
Bedrijfsbelangen Eemshaven	dhr. E. Baar (deelnemer)
Gemeente Appingedam	mevr. A. Usmany (deelnemer)
Groningen Seaports	dhr. H.D. Post (toehoorder)
LTO	dhr. P. Prins (deelnemer)
Milieufederatie	dhr. Van der Velde (deelnemer)

1. Welkom

De heer **Plattel** heet alle aanwezigen welkom en geeft aan blij te zijn met de grote opkomst.

2. Voorstelronde deelnemers en toehoorders

Omdat niet iedereen elkaar kent, stellen alle aanwezigen zich kort voor.

3. Doel en werkwijze klankbordgroep Buizenzone Eemsdelta

De heer **Plattel** legt uit dat de klankbordgroep bestaat uit afgevaardigden van organisaties, boeren, omwonenden, bedrijven, waterschappen, milieuorganisaties en gemeenten. Het doel is om ervaringen uit te wisselen en ideeën te genereren voor het optimaal benutten van de aan te leggen buizenzone en de communicatie naar de achterban. Het is de bedoeling om bijeenkomsten van de klankbordgroep periodiek in te plannen. Daarnaast geeft de heer Plattel aan dat de organisatie open staat voor suggesties over mogelijke andere vormen van communicatie.

Mevrouw **Kimkes** geeft aan de oprichting van de klankbordgroep een zeer goed initiatief te vinden en spreekt haar waardering hierover uit.

4. Stand van zaken Milieu Effect Rapportage (MER)

Voorgeschiedenis

De heer **Plattel** legt kort de voorgeschiedenis uit en geeft aan dat er vorig jaar een rapport is verschenen met een voorkeurstracé voor de mogelijk aan te leggen buizenzone. Al snel werd duidelijk dat alle diverse mogelijke tracés onderzocht moesten worden om alles nog eens goed tegen het licht te houden. Daarom is besloten een MER uit te voeren om alle voor- en nadelen van de diverse tracés te onderzoeken. Tevens zijn diverse gesprekken gestart met belanghebbenden op de diverse tracés.

Startnotitie MER

Gestart is met het opstellen van een Startnotitie MER. Deze beschrijft wat er in de MER onderzocht moet worden. In ieder geval de gevolgen voor de landbouw, de veiligheid en het milieu worden aan de orde gesteld. De startnotitie moet uiteindelijk ingediend worden bij het Bevoegd Gezag. Provincie Groningen en de betrokken gemeenten hebben samen besproken dat de Provincie het meest voor de hand ligt om als bevoegd gezag op te treden. Het is dan ook zeer waarschijnlijk dat de Startnotitie ingediend zal worden bij de provincie Groningen. De Provincie zal de notitie openbaar maken en een inspraakperiode van 6 weken hanteren. Zoals het nu lijkt, zal aanbidding begin juni plaatsvinden en start de inspraakprocedure eind juni.

De heer **Roelofs** bevestigt bovenstaande en geeft aan dat er 2 weken geleden een bestuurlijk overleg met de gemeenten heeft plaatsgevonden. De gemeenten hebben de Staten in overweging gegeven een inpassingsbesluit te gaan nemen.

Wanneer operationeel

Mevrouw **Kimkes** vraagt wanneer de buizenzone in gebruik genomen gaat worden. De heer **Plattel** geeft aan dat het de planning is om medio 2012 de ingebruikname te starten. Tegen die tijd hebben Holland Malt, RWE, Advanced Power, Electrabel en NUON behoefte aan industriewater. De heer **Schaap** legt uit dat de huidige bedrijven op dit moment allemaal drinkwater aangeleverd krijgen. Echter als straks het kolenvergassingssysteem op gang komt, is er beduidend veel meer water nodig dan nu. Dit is niet met drinkwater op te lossen. Industriewater is dan gewenst.

LER

De heer **P. Smit** vraagt of er ook een Landbouw Effect Rapportage (LER) gaat komen. De heer **Plattel** legt uit dat in de MER specifieke aandacht geschonken gaat worden aan de landbouw. Een aparte LER vindt vooralsnog niet plaats.

Eigendomsrecht

De heer **M. Smit** vraagt hoe het zit met het eigendomsrecht. De heer **Plattel** antwoordt dat dit afhangt van het tracé dat gekozen gaat worden.

Planschade

De heer **Torringa** vraagt hoe omgegaan wordt met de opgelopen schade die landeigenaren tot dusver ondervinden. Voorbeelden hiervan zijn een boerderij waarvan de verkoop niet door ging toen duidelijk werd dat er een buizenzone zou komen en een boerderij die zou gaan uitbreiden maar wat op dit moment niet kan vanwege de plannen voor de buizenzone. De heer **Plattel** geeft aan dat dit een heel serieus punt is waar op dit moment helaas geen pasklaar antwoord op te geven is. Wel heeft dit punt echter de volste aandacht van het projectbureau en het bestuur. Ook de heer **Roelofs** geeft aan dat het een punt van aandacht is maar dat niet vooruitgelopen kan worden op het traject. Pas als er een keuze is voor een bepaald tracé kan naar opgelopen planschade gekeken worden.

De heer **Torringa** vraagt of planschadezaken bij de Provincie terecht komen indien de Provincie 'kartrekker' wordt in dit traject. De heer **Roelofs** geeft aan dat dit inderdaad het geval zal zijn.

Voordeel aansluiting op tracé

De heer **Schaap** vraagt wat de voordelen zijn voor bedrijven om gebruik te maken van een buizenzone. De heer **Plattel** legt uit dat het de bedrijven een hoop ellende scheelt met het verkrijgen van vergunningen en dergelijke. Het scheelt ook veel tijd. Indien er een buizenzone loopt, kunnen bedrijven hier simpelweg op aansluiten. De heer **Slangen** licht nog toe dat daarnaast zo zorgvuldig mogelijk getracht wordt om te gaan met het landschap en dat dus gekozen wordt voor een bundeling van leidingen. Als er een buizenzone is, is het dan ook de bedoeling dat nieuwe buizen in de zone komen te liggen.

Vergunningen

De heer **Klein** geeft aan dat wanneer de MER procedure is afgerond, het vergunningentraject in gang gezet moet worden. Gaan alle vergunningen opeenvolgend apart aangevraagd worden of gaat dit middels een gecoördineerde procedure verlopen? Dat laatste zou een hoop tijd kunnen schelen. De heer **Roelofs** geeft aan dat stapsgewijs te werk gegaan zal worden. Dus eerst de MER afronden en daarna de volgende stap zetten. Het is op dit moment nog niet duidelijk op welke manier omgegaan gaat worden met het aanvragen van de benodigde vergunningen.

Planning MER

De heer **Plattel** legt uit dat de planning inzake de MER er momenteel als volgt uitziet: In 2010 is het de bedoeling dat in mei/juni de inspraak inzake de startnotitie plaatsvindt waarna deze begin juni ingediend gaat worden bij de Provincie Groningen. Openbaarmaking door de provincie vindt medio juni plaats. Hierna volgt een termijn van 6 weken voor de beoordeling van de startnotitie door de MER commissie. Het opstellen van de MER zal uiteindelijk gebeuren van juni t/m december van dit jaar.

Begin 2011 vindt er inspraak over de MER plaats waarna de Provincie overgaat tot besluitvorming over het definitieve traject. Daarna zal de uitwerking van het detailtraject plaatsvinden waarna door de Provincie overgegaan wordt tot planologische inpassing.

Communicatie

De heer **Brink** legt uit dat er veel aandacht wordt besteed aan de communicatie omtrent de Buizenzone Eemsdelta. Zo zijn er bijeenkomsten geweest met diverse commissies zoals LTO Noord, Dorpsverenigingen en belangenorganisaties en is er met een grote delegatie een bezoek gebracht aan de Buisleidingenstraat Zuidwest Nederland. De klankbordgroep is inmiddels opgericht en op 3 juni vindt er een informatiebijeenkomst plaats met alle landeigenaren van de diverse tracés. Verder vindt er op 7 juni aanstaande een bijeenkomst plaats met alle gemeenteraden van de 5 betrokken gemeenten. Op 5 juli aanstaande wordt er een inspraakavond gehouden inzake de startnotitie MER.

In het communicatietraject werken het projectbureau en de Provincie Groningen nauw samen. Hierbij valt op te merken dat de Provincie alle communicatie omtrent de inspraak van de startnotitie, de MER en de planologische inpassing verzorgt en dat het projectbureau alle overige communicatie verzorgt.

Nationaal belang?

De heer **Torringa** vraagt of de Buizenzone Eemsdelta een status van "nationaal belang" krijgt. De heer **Plattel** legt uit dat de VROM een nota heeft opgesteld en hierin heeft opgenomen dat de Buizenzone Eemsdelta geen deel uit zal maken van het Rijksnet maar dat deze erop aan gaat sluiten.

VROM

Vanuit de klankbordgroep wordt opgemerkt dat het wellicht interessant is dat in de volgende vergadering iemand van de VROM aanwezig is om zaken toe te lichten.

Besluit/Actie

De heer **Plattel** geeft aan dat hij zal trachten dit te realiseren. *Actie: projectbureau*

5. Evaluatie bezoek Buisleidingenstraat Zuidwest Nederland d.d. 6 mei jl.

De heer **Plattel** geeft aan graag de mening te horen van mensen die mee waren die dag.

De heer **P. Smit** vertelt dat hij het een zeer interessante en informatieve dag heeft gevonden met goede discussies met mensen van de Buisleidingenstraat Zuidwest Nederland. Hij geeft daarnaast aan dat de buisleidingenstraat aldaar 40 jaar geleden aangelegd is en dat dit niet 1 op 1 te vergelijken is met het tracé dat in de Eemsdelta aangelegd gaat worden.

Opgevallen is dat boeren aldaar de grond in de Buisleidingenstraat niet in eigendom hebben maar pachten. Daarnaast is opgevallen dat het land boven de buisleidingenstraat in minder goede staat is dan de grond die niet boven de straat ligt. Dit heeft waarschijnlijk met name te maken met het feit dat drainage in de Buisleidingenstraat snel verzakt en daarom niet goed werkt. Dit moet goed in de gaten gehouden worden bij de aanleg van een buizenzone Eemsdelta.

De heer **Wiersma** geeft aan dat hij het uitermate positief vond dat er zoveel mensen mee waren op deze excursie waaronder ook de gedeputeerde van de Provincie, dhr Moorlag, de burgemeester van de gemeente Eemmond, mevr. Van Beek, en de directeur van Groningen Seaports, dhr. Post. Daarnaast geeft hij aan dat het bezoek zeker een 'eye opener' was inzake drainage en de problemen die daarmee gepaard gaan.

Strook, straat of zone

De heer **P. Smit** vraagt waarom er over een buizenzone gesproken wordt. De heer **Plattel** legt uit dat een Buizenstraat meestal gebruikt wordt voor situaties waar de grond van de Buizenstraat in eigendom komt van een beheersorganisatie. Landeigenaren verkopen in dat geval hun grond aan deze organisatie en kunnen dat voor gebruik pachten.

De term Buizenstrook wordt gebruikt voor situaties waar landeigenaren het eigendom over de grond houden en de grond "gehuurd" wordt door de beheersorganisatie.

Aangezien nog geen keuze is gemaakt voor de specifieke aanpak in de Eemsdelta wordt voorlopig de term "Buizenzone" gebruikt.

6. Welke voordelen zou een buizenzone kunnen hebben voor de omgeving

Vanuit het projectbureau wordt aangegeven dat een buizenzone voordelen zou kunnen hebben voor de omgeving. Ideeën op dit punt zijn welkom en aan de leden van de klankbordgroep wordt gevraagd hierover na te denken.

De heer **Toringa** geeft aan dat de aard van de buizenzone te maken heeft met bedrijvigheid. Vanuit de planologische gedachte liggen de kansen niet daar waar de boerderijen liggen maar daar waar de industrie zit.

De heer **Zantingh** merkt op dat ook gedacht kan worden aan bijvoorbeeld vuiltransport etc. Hierop antwoordt de heer **Plattel** dat dit inderdaad voordelen zouden kunnen zijn van een buizenzone.

De heer **Wiersma** legt uit dat er gekeken moet worden vanuit de gedachte om iets wat nu negatief is om te zetten naar iets positiefs. Als NUON bijvoorbeeld kolen vergast ontstaan er grondstoffen voor de chemische industrie. Zo zijn er veel meer voordelen te noemen cq. te bedenken.

De heer **Prins** vraagt of de buizen in het landschap te zien is ook al is deze ondergronds. De heer **Plattel** aangeeft dat dit niet het geval is maar dat, indien hier bijvoorbeeld met een helikopter over gevlogen wordt, het te zien zou kunnen zijn.

De heer **Brink** geeft aan dat we in een volgende bijeenkomst van de Klankbordgroep graag op dit onderwerp terugkomen. De leden worden uitgenodigd dit aspect met hun achterban te bespreken en hierover een volgende keer door te praten.

7. Frequentie en planning toekomstige bijeenkomsten klankbordgroep

Vanuit het projectbureau wordt aangegeven dat het de bedoeling is om frequent de bijeenkomsten van de klankbordgroep in te plannen. Vraag aan de leden van de klankbordgroep is hoe zij hier tegenaan kijken.

Mevrouw **Van der Veen** geeft aan dat de klankbordgroep bijeengeroepen moet worden op moment dat het belangrijk is en dat er informatie te verstrekken is.

De heer **Van den Akker** merkt op dat een klankbordgroep vaak gebruikt wordt om ideeën goed te keuren met het idee van: indien er weinig weerstand komt uit de klankbordgroep wordt het idee goedgekeurd. De heer **Plattel** merkt op dat dit geenszins de bedoeling van de klankbordgroep Buizenzone Eemsdelta is maar dat getracht zal worden om een zo breed mogelijk draagvlak te creëren. Dit wordt echter niet gezien als een vrijbrief.

Besluit/Actie

Afgesproken wordt dat er een vergaderschema opgesteld gaat worden voor 2010 aan de hand van de planning en dat de klankbordgroep bijeengeroepen gaat worden op belangrijke momenten en wanneer er informatie te delen valt. *Actie: projectbureau*

8. Wat verder ter tafel komt

De heer **Vieveen** merkt op dat het onderwerp 'veiligheid omwonenden' nog niet aan de orde is gesteld. De heer **Plattel** geeft aan dat dit punt in de MER aan de orde zal komen.

9. Rondvraag

De heer **Slangen** vraagt of er een verslag gemaakt gaat worden van deze bijeenkomst en of deze aan de leden van de klankbordgroep beschikbaar gesteld wordt. De heer **Plattel** geeft aan dat dit het geval is.

Vanuit de **klankbordgroep** wordt gevraagd of de startnotitie beschikbaar is voor de leden van de klankbordgroep. De heer **Roelofs** geeft aan dat de concept startnotitie klaar is om ingediend te worden bij de Provincie. Indien de concept startnotitie nog ter inspraak aan de leden van de klankbordgroep voorgelegd gaat worden, betekent dit vertraging in het proces. Het is aan het projectbureau om hierover te beslissen. Ook de heer **Slangen** geeft aan dat er niet meer aan de planning gesleuteld moet worden en dat de datum van indiening, te weten 8 juni aanstaande, aangehouden moet worden. Iedereen krijgt de gelegenheid om op 5 juli aanstaande tijdens de informatieavond startnotitie MER vragen te stellen en commentaar in te brengen.

Besluit/Actie

Vanuit het projectbureau wordt besloten om de startnotitie tezamen met het verslag aan de leden van de klankbordgroep te sturen.

10. Sluiting

De heer **Plattel** dankt een ieder voor zijn/haar inbreng en sluit vervolgens de vergadering.